



Los Caminos Naturales, una
oportunidad económica y social

Santander-Mediterráneo

(Quintanilla Vivar – Salas de Bureba)

Ubicación del tramo de Camino Natural



Camino
Naturales

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZADO DE FERRROCARRIL
EN DESUSO SANTANDER - MEDITERRÁNEO
(Tramo: QUINTANILLA VIVAR - MERINDAD DE VALDEPORRES)
PARA SU USO COMO VÍA VERDE

Traysalet

POR TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS:
El Ingeniero Agrónomo
Luis Fernández Royuela

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
Localización

ESCALA:
1:150.000
0 1.500 3.000 6.000 m

FECHA:
Enero 2011

PLANO Nº:
1.1

A dirt road with a wooden fence on the left side leads towards a tunnel entrance in a rocky mountain landscape. The road is flanked by green grass and shrubs. The tunnel is a simple stone archway. The surrounding mountains are steep and rocky, with some sparse vegetation. The sky is clear and blue.

Tramo
acondicionado
(Villaverde-
Peñahorada)

Trazado del ferrocarril Santander- Mediterráneo



Sotopalacios (aspecto anterior)



↑
**Desfiladero
de la Hoz
(aspecto actual)**

Iglesia de Quintanilla Vivar



Castillo de Sotopalacios

Iglesia de Quintanarruz



Salinas de Poza de la Sal



Cimientos:

- Conexión con Burgos
- Potencial de los recursos existentes
- Pertenencia a la Red de Caminos Naturales

A photograph of two cyclists riding away on a gravel path through a lush, green forest. The path is flanked by dense vegetation and trees. In the distance, a red signpost is visible. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

Premisas:

- Convencer a la iniciativa privada
- Implicar a las instituciones
- Involucrar a la población local

PRC-BU 210 SENDERO DE LOS MOLINOS DEL CID
Área recreativa Molino Caído 0,4 km

PRC-BU 210 SENDERO DE LOS MOLINOS DEL CID
Inicio ruta (Puente de la Cárcel) 0,2 km

PR-BU 28 RUTA de CARLOS V
PRESA DE LAS MONJAS 1,5 km
VIVAR DEL CID 2,5 km
(CAMINO DE SANTIAGO BILBAO-BURGOS POR LAS MERINDADES)

RUTA de CARLOS V PR-BU 28
2,2 km
30,5 km
QUINTA ACENTUO CERNEGOLA
(CAMINO DE SANTIAGO BILBAO-BURGOS POR LAS MERINDADES)

El Camino Natural debe ser
el eje vertebrador del
desarrollo económico
ligado al turismo



----- MUCHAS GRACIAS -----