



LA RED NACIONAL DE VÍAS PECUARIAS. ESTADO DE LA SITUACIÓN

**ANA MARÍA AGUADO ORTEGA
JEFA DEL SERVICIO DE
BIENES Y PATRIMONIO FORESTAL**

**III CONGRESO NACIONAL DE VÍAS
PECUARIAS Y TRASHUMANCIA
28-29 JUNIO 2018**

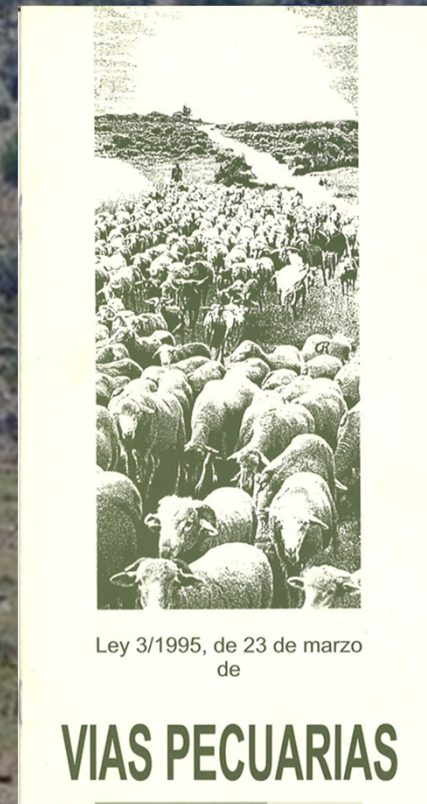
LA RED NACIONAL DE VÍAS PECUARIAS. ESTADO DE LA SITUACIÓN

1. Marco legislativo y competencial
2. ¿Qué es la Red Nacional de Vías pecuarias?
3. Proyecto de una Red Nacional



1. MARCO LEGISLATIVO Y COMPETENCIAL

- Ley 3/95 de 23 de marzo de Vías Pecuarias
- Competencia autonómicas
- Competencias estatales





- **COMPETENCIAS AUTONÓMICAS:**

Artículo 2:

- *“Las vías pecuarias son bienes de dominio público de las Comunidades Autónomas y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables”*

Artículo 5. *Conservación y defensa de las vías pecuarias*

(Derecho y deber de investigar la situación de los terrenos pertenecientes a las vías pecuarias, clasificación, deslinde, amojonamiento, desafectación, etc)

Artículo 6. *Creación, ampliación y restablecimiento*



Competencias estatales:

Competencias:

- *Artículo 18:*
 - *Declaración y tutela de la Red Nacional (apartados 1,2 y 3)*
 - *Gestión del Fondo Documental (apartado 5)*
- *Disposición final tercera:*
 - *Desarrollo legislativo*

Facultades:

- *Artículo 3:*
 - *Recuperación del dominio público en colaboración con las Comunidades Autónomas (apartado 2)*

Emisión de informes sobre la Red Nacional

Año	Término Municipal	Dictamen
1997	Grijota (PALENCIA)	Desfavorable
1998	Bustarviejo (MADRID)	Desfavorable
	Badajoz (BADAJOZ)	Desfavorable
	Santa Amalia (BADAJOZ)	Favorable
	Quijorna (MADRID)	Desfavorable
1999	Moixent (VALENCIA)	Inconcluso
	Perales (PALENCIA)	Desfavorable
	Navalagamella (MADRID)	Desfavorable
2000	Ávila (AVILA)	Favorable
	Arévalo (AVILA)	Desfavorable
	Cabezas de Villar (AVILA)	Favorable
2001	Agudo (CIUDAD REAL)	Favorable
2003	Requena (VALENCIA)	Favorable

Año	Término Municipal	Dictamen
2006	Tomelloso (CIUDAD REAL)	Favorable
	Venta del Moro (VALENCIA)	Favorable
	Villar del Rey (BADAJOZ)	Favorable
2010	Malagón (CIUDAD REAL)	Favorable
2012	Alhambra (CIUDAD REAL)	Favorable
2013	Collado Villalba (MADRID)	Favorable
	Torrubía de Soria (SORIA)	Favorable
	Layos (TOLEDO)	Desfavorable
	Picón (CIUDAD REAL)	Favorable
2014	Medina del Campo (VALLADOLID)	Favorable
2015	Layos (TOLEDO)	Favorable

CASO ESPECIAL: CAÑADA REAL GALIANA (MADRID)

Informe sobre el borrador del Proyecto de Ley por la que se establece el régimen jurídico aplicable a la Cañada Real Galiana (2-11-2009)

Informe sobre la Ley 2/2011, de 15 de marzo, de la Cañada Real Galiana (15-4-2011)

2. ¿Qué es la Red Nacional de Vías Pecuarias?

- **Definición:** “Se crea la Red Nacional de Vías Pecuarias, en la que se integran todas las cañadas y aquellas otras vías pecuarias que garanticen la continuidad de las mismas, siempre que su itinerario discurra entre dos o más Comunidades Autónomas y también las vías pecuarias que sirvan de enlace para los desplazamientos ganaderos de carácter interfronterizo” (Art. 18.1).



An aerial photograph showing a dirt road that winds through a landscape. The road starts from the bottom left, crosses a horizontal dirt road, and then curves upwards and to the right. The terrain is a mix of green grassy fields and brown, plowed earth. There are scattered trees, particularly pine trees, throughout the landscape. The sky is clear and blue.

3. PROYECTO DE UNA RED NACIONAL DE VÍAS PECUARIAS

- **Fase I:** Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta (2014-2016)
- **Fase II:** Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana (2017-2018)
- **Fase III y última:** interconexiones y pasos transfronterizos (2018-2019)

Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta (2014-2016)

- Cañada Real de la Plata o Zamorana
- Cañada Real Leonesa Occidental
- Cañada Real Leonesa Oriental
- Cañada Real Burgalesa
- Cañada Real Segoviana
- Cañada Real Galiana
- Cañada Real Soriana Occidental
- Cañada Real Soriana Oriental
- Cañada Real Conquense.



Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta (2014-2016)

Plan de trabajo:

1ª Reunión en mayo 2015:

- Presentación de la propuesta a las CCAA.
- Entrega de cartografía

Análisis y modificación:

- Plazo: del 19/5/2015 al 25/9/2015
- Análisis de la propuesta del Ministerio y Presentación de propuestas por las CC.AA.

2ª Reunión en febrero 2016:

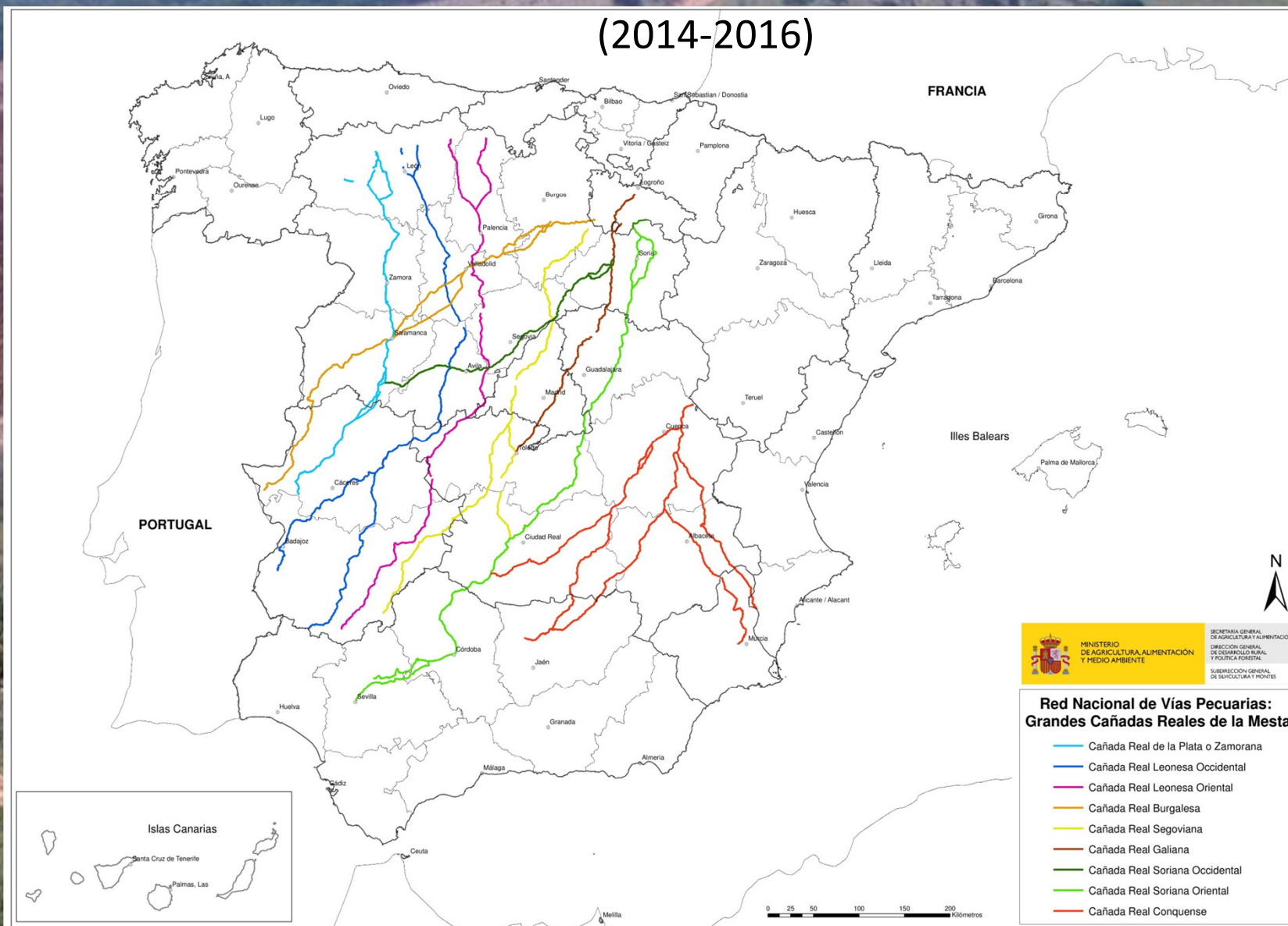
- Discusión y aprobación de la propuesta definitiva de la Fase I

Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta

PROPUESTA INICIAL

CAÑADA REAL	Longitud aprox. (incluyendo ramales)
Cañada Real de la Plata o Zamorana	689,55
Cañada Real Leonesa Occidental	961,46
Cañada Real Leonesa Oriental	814,80
Cañada Real Burgalesa	783,18
Cañada Real Segoviana	720,57
Cañada Real Galiana	394,07
Cañada Real Soriana Occidental	394,89
Cañada Real Soriana Oriental	975,14
Cañada Real Conquense	1.354,68
TOTAL	7.088,34

Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta (2014-2016)





Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta

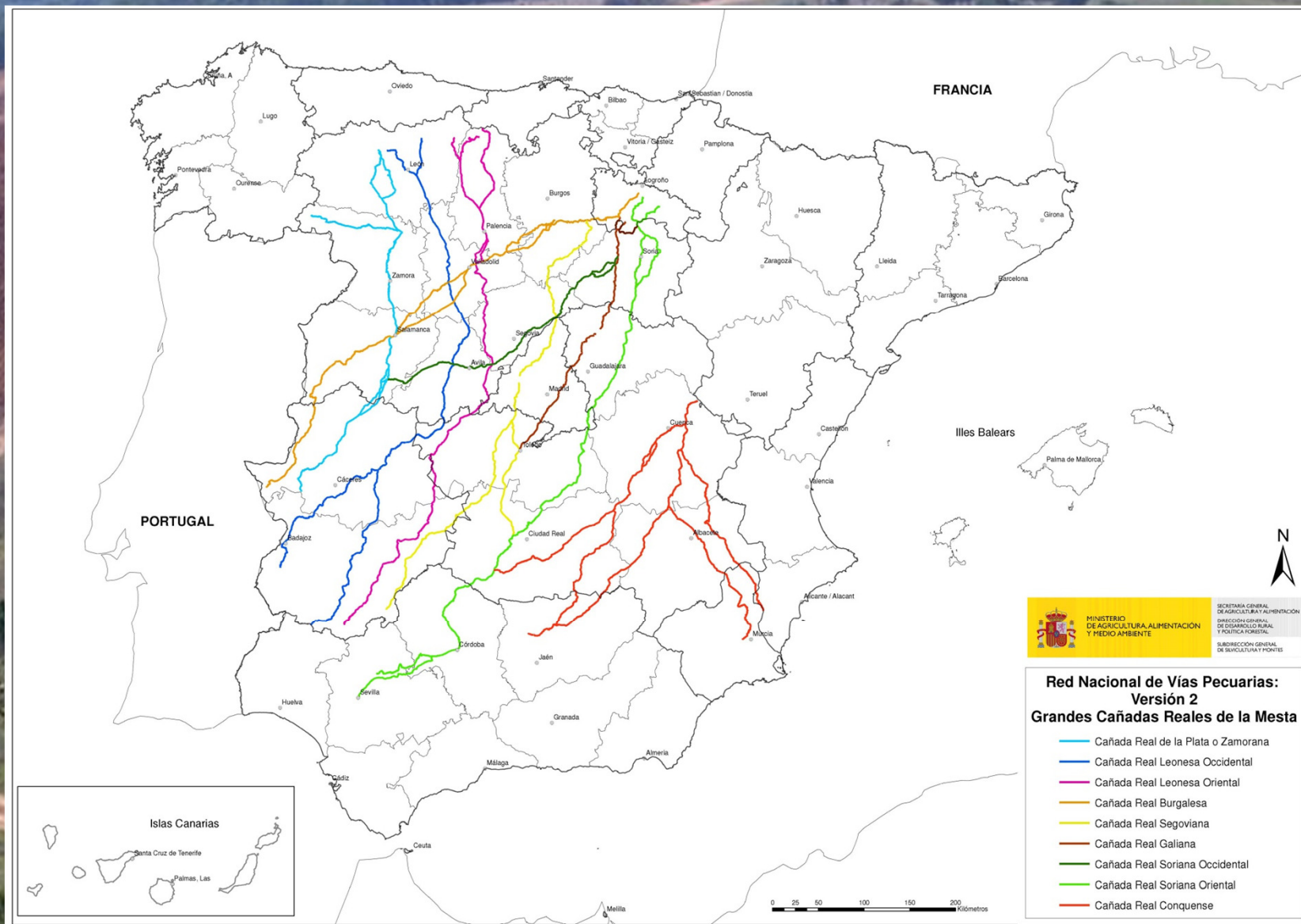
PRINCIPALES MODIFICACIONES REALIZADAS

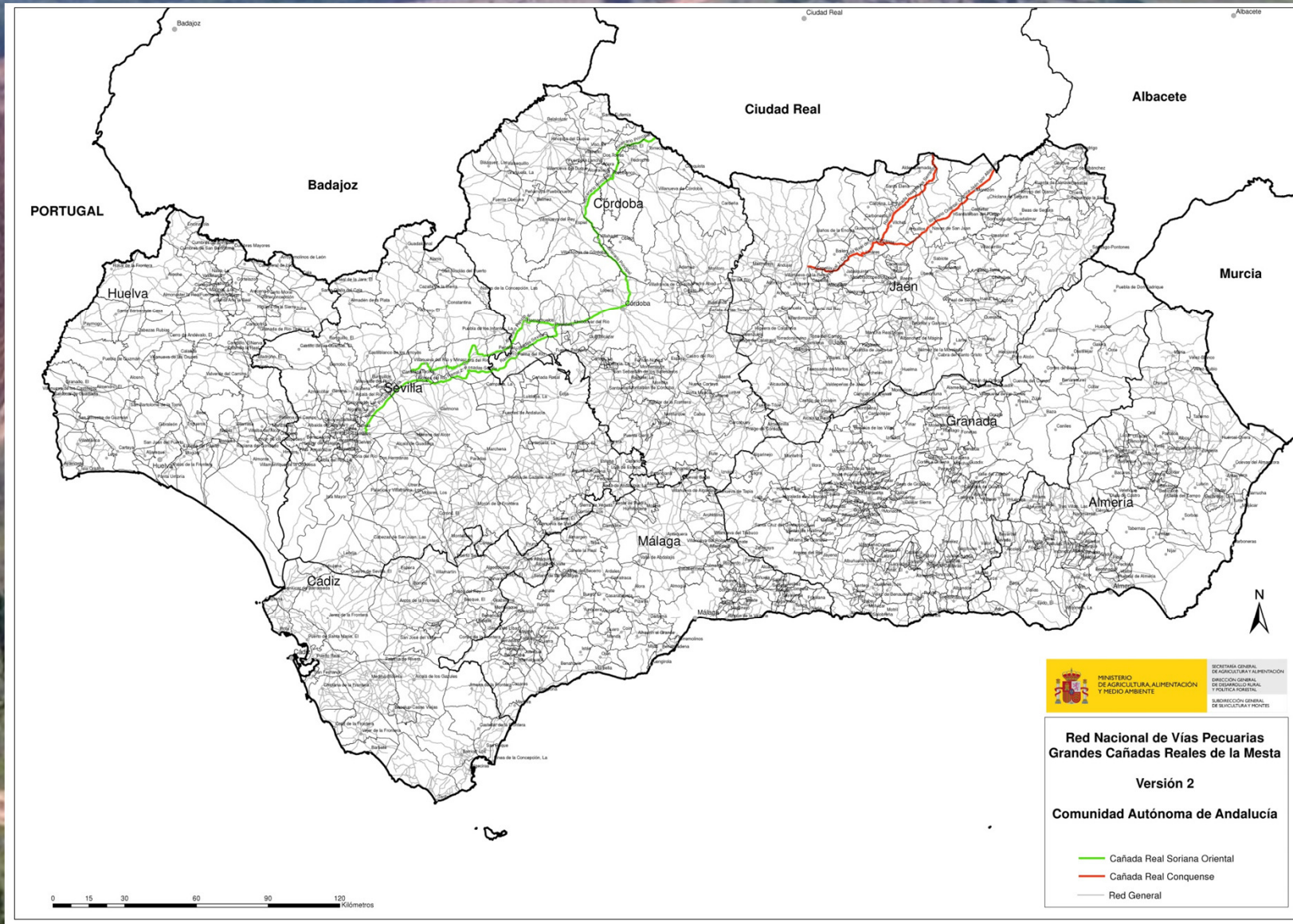
- Introducción del Cordel Sanabrés (en la C.R. de la Plata o Zamorana): Ramal 1 desde Porto (Zamora) a Benavente (Zamora)
- Introducción Itinerario Alternativo en C.R. Leonesa Oriental: desde Villamuriel de Cerrato (Palencia) hasta Valladolid
- Introducción del Ramal de Pineda en C.R. Leonesa Oriental: desde Triollo (Palencia) hasta Fresno del Río (Palencia)
- Corrección e introducción de ramales en C.R. Galiana:
 - Ramal 1: de Villoslada de Cameros- Alto de Santa Inés (Montenegro de Cameros/Vinuesa (Soria))
 - Ramal 2: de La Poveda de Soria (SO)/Lumbreras (LO) a Vinuesa (SO)/Villoslada de Cameros (LC)
- Introducción de Ramal de Clavijo en C.R. Soriana Oriental: Ramal 1 desde Clavijo/Albelda de Iregua (La Rioja) hasta Laguna de Cameros/Lumbreras (La Rioja)
- Introducción del Ramal de Munilla como parte del itinerario principal de la C.R. Soriana Oriental

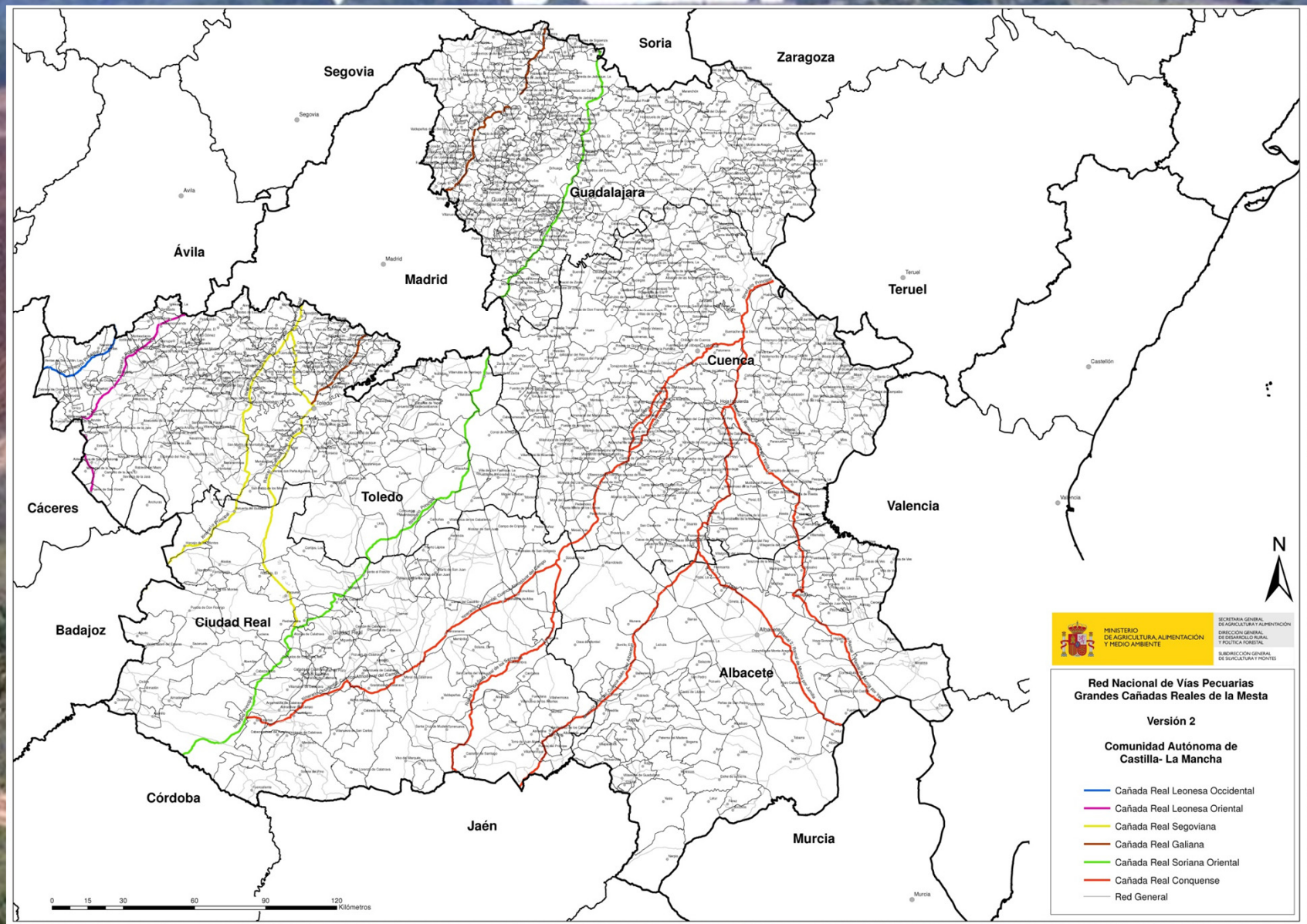
Fase I: Definir los itinerarios de las Grandes Cañadas de la Mesta

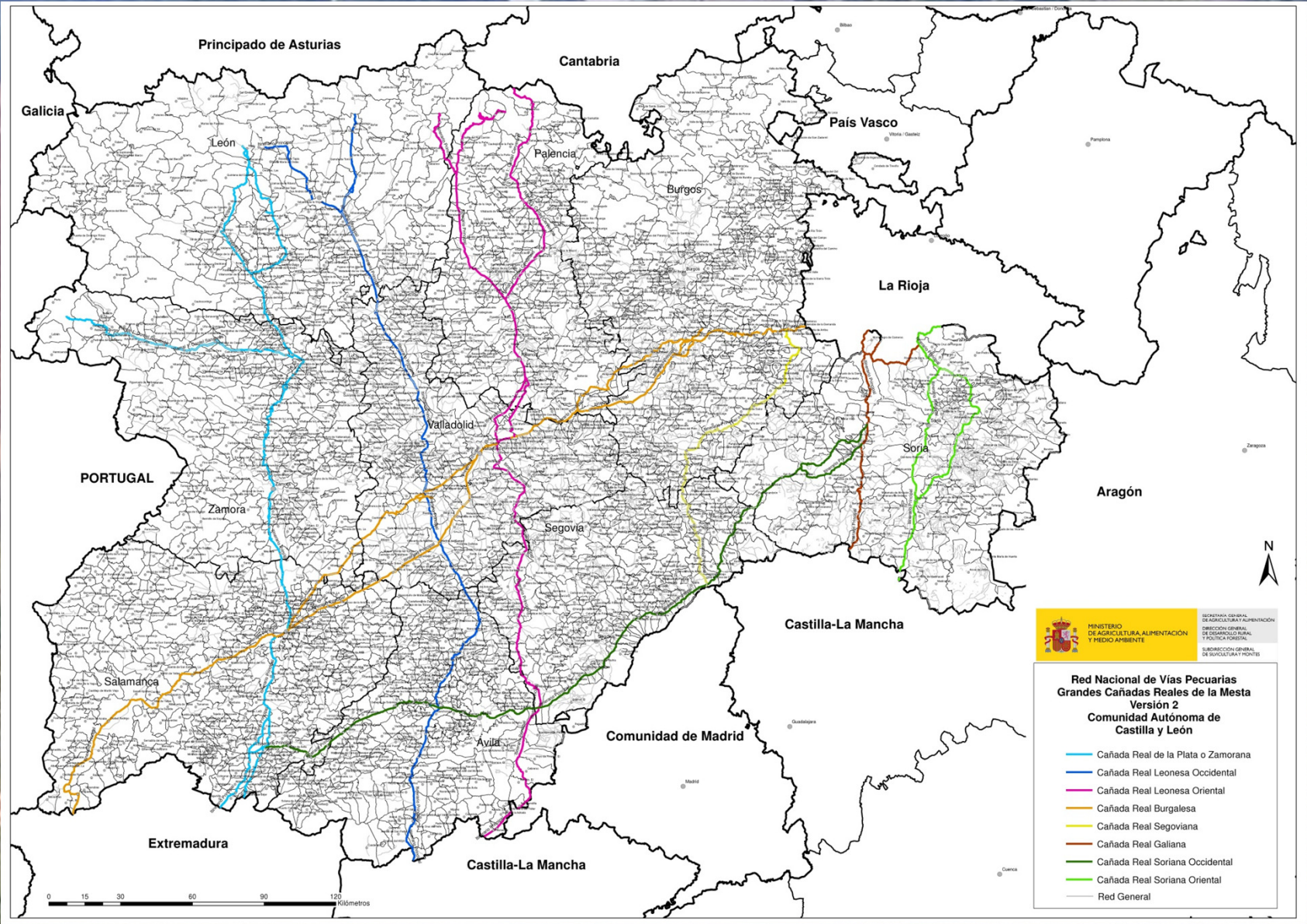
PROPUESTA DEFINITIVA

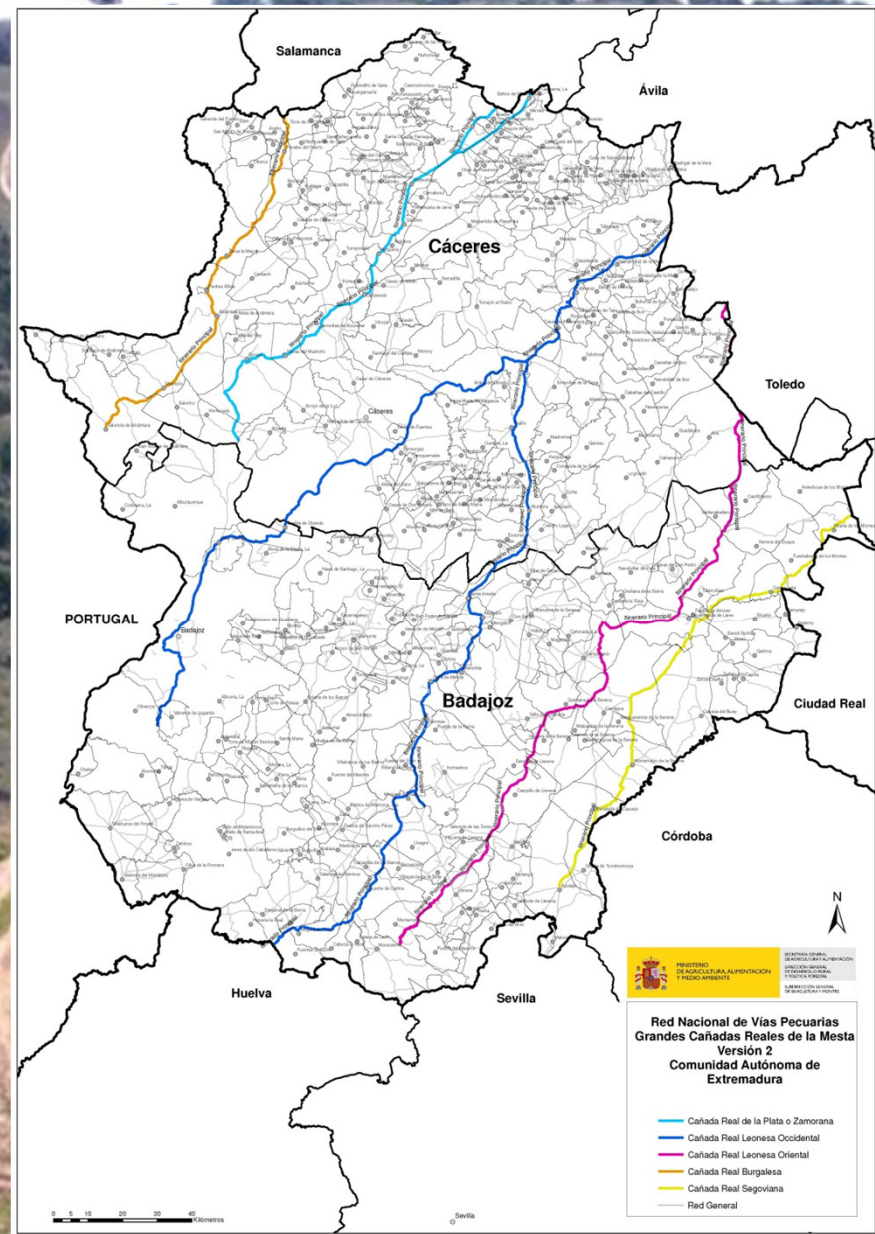
Cañada Real	Longitud aprox. (incluyendo ramales)
Cañada Real de la Plata o Zamorana	799,04
Cañada Real Leonesa Occidental	962,83
Cañada Real Leonesa Oriental	864,26
Cañada Real Burgalesa	864,26
Cañada Real Segoviana	748,98
Cañada Real Galiana	410,63
Cañada Real Soriana Occidental	393,61
Cañada Real Soriana Oriental	1.058,04
Cañada Real Conquense	1.365,54
TOTAL	7.537,39

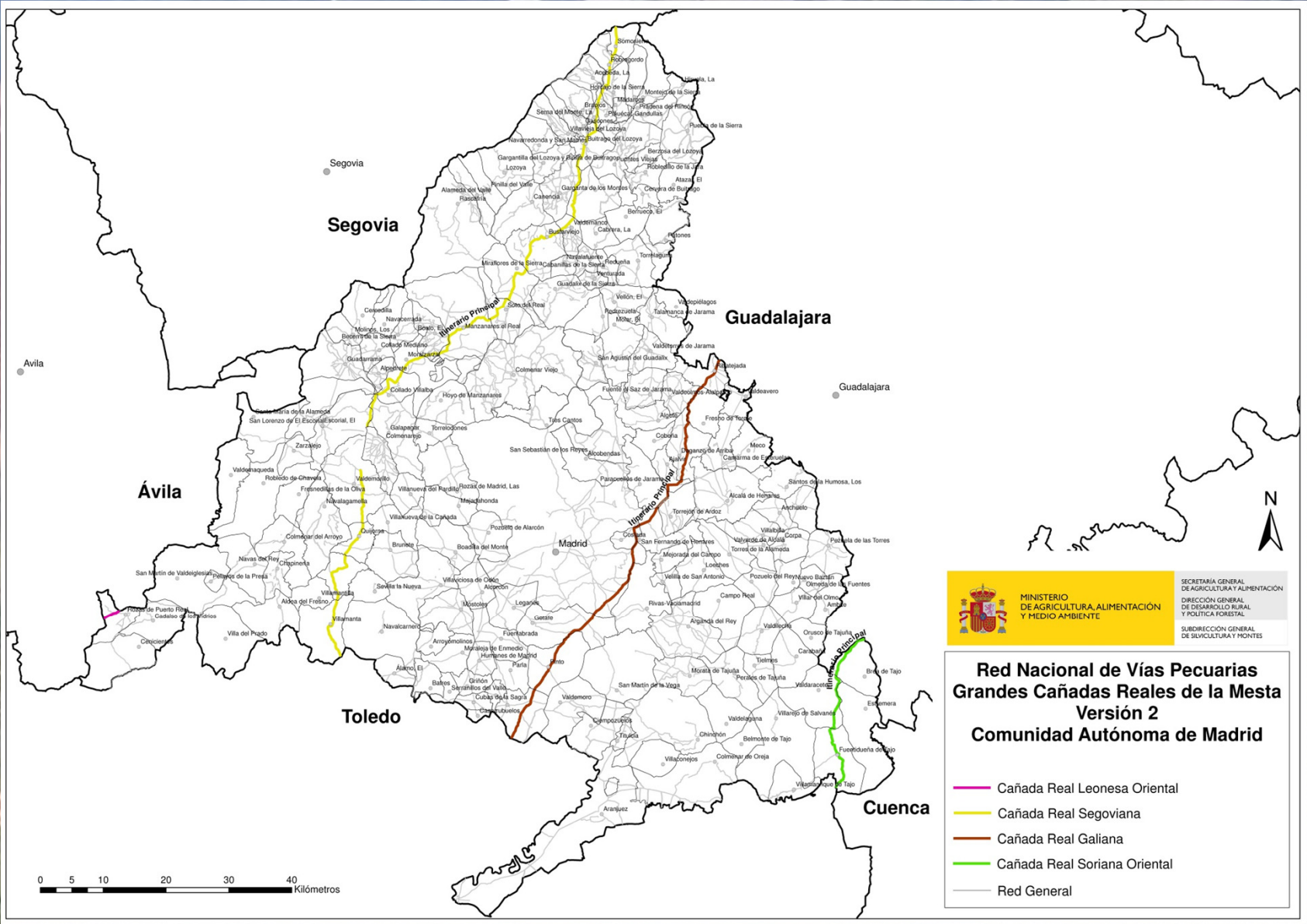








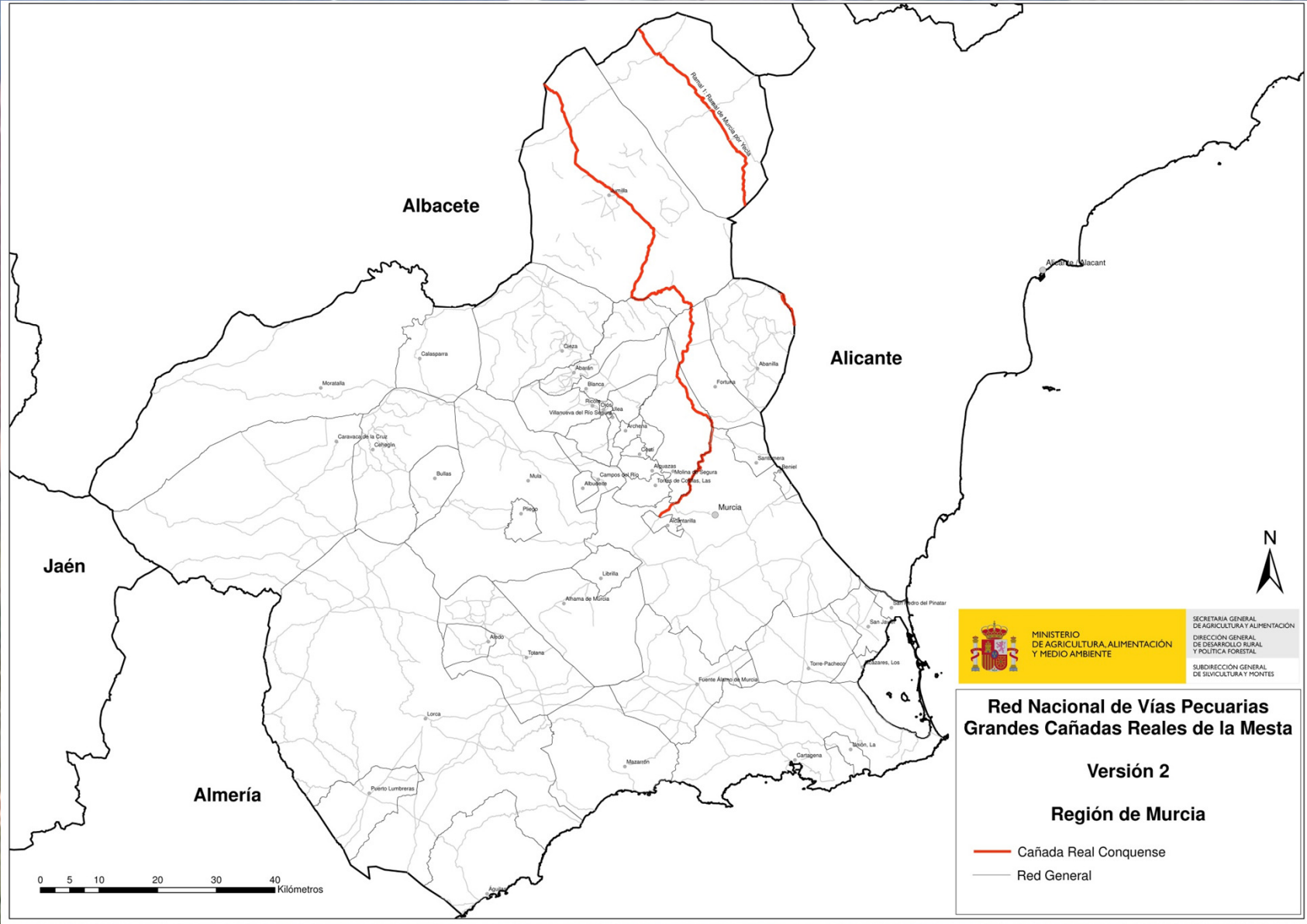


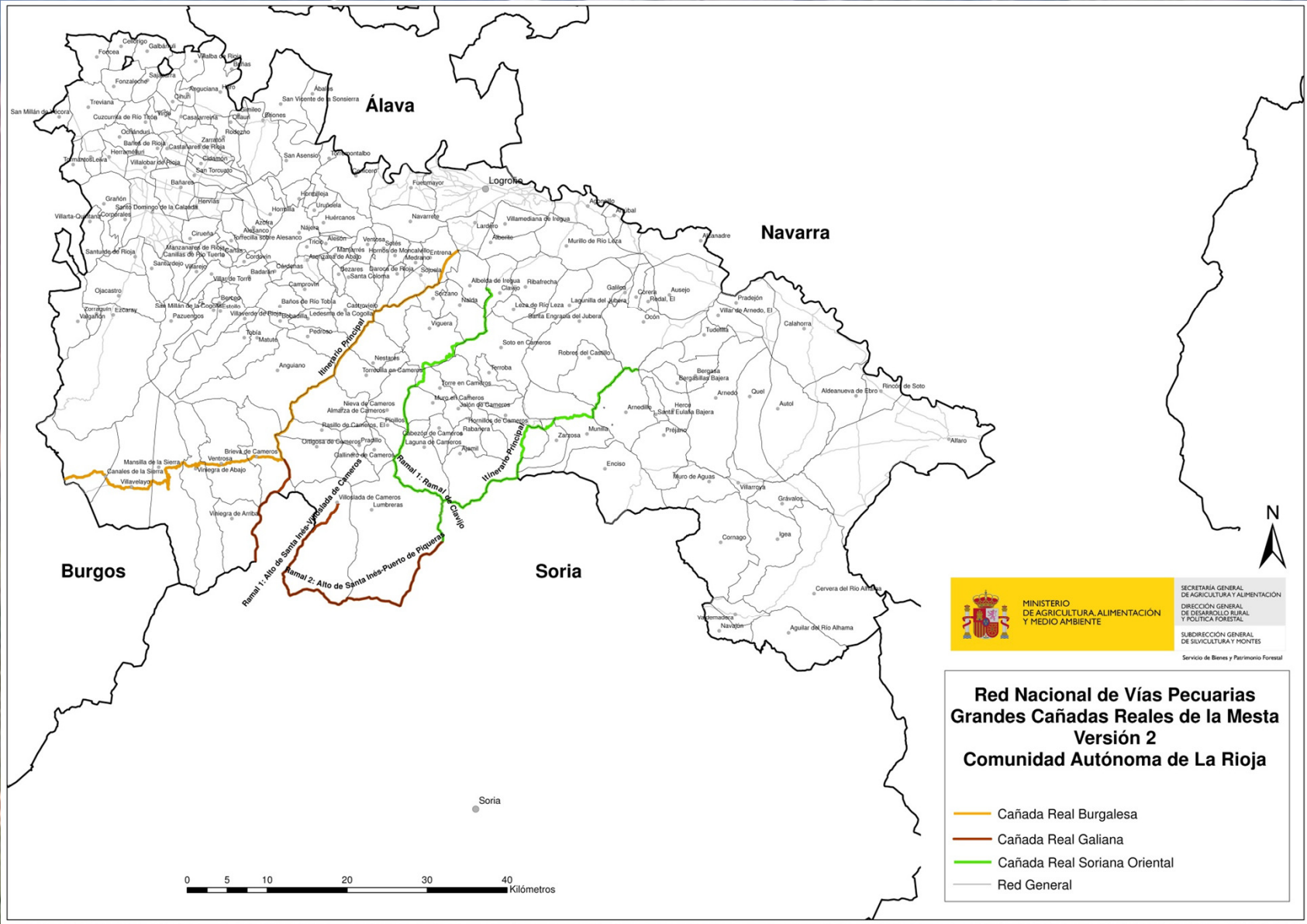



MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIÓN
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SILVICULTURA Y MONTES

Red Nacional de Vías Pecuarias
Grandes Cañadas Reales de la Mesta
Versión 2
Comunidad Autónoma de Madrid

- Cañada Real Leonesa Oriental
- Cañada Real Segoviana
- Cañada Real Galiana
- Cañada Real Soriana Oriental
- Red General






MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
 SECRETARÍA GENERAL DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE
 DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO RURAL Y POLÍTICA FORESTAL
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SILVICULTURA Y MONTES
 Servicio de Bienes y Patrimonio Forestal

Red Nacional de Vías Pecuarias
Grandes Cañadas Reales de la Mesta
Versión 2
Comunidad Autónoma de La Rioja

- Cañada Real Burgalesa
- Cañada Real Galiana
- Cañada Real Soriana Oriental
- Red General

Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana (2017-2018)



Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana (2017-2018)

PLAN DE TRABAJO

Elaboración de la propuesta

- ✓ Fuentes para la **determinación de los itinerarios:**
 - ✓ Convenios suscritos (o tramitados) entre el MAPAMA y las CC.AA.
 - ✓ Itinerarios basados en investigación de bibliografía sobre vías pecuarias (especialmente cuadernos de la trashumancia)
 - ✓ Itinerarios propuestos por CC.AA.
 - ✓ Geometría tomada de los inventarios de vías pecuarias de las Comunidades Autónomas
 - ✓ Capa de ejes

Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana (2017-2018)

Plan de trabajo:

1ª Reunión en junio 2018:

- Presentación de propuesta del MAPAMA
- Entrega de cartografía

Análisis y modificación:

- Plazo: del 7/6/2018 al 24/9/2018
- Análisis de la propuesta del MAPAMA
- Presentación de propuestas de las CC.AA

2ª Reunión por determinar:

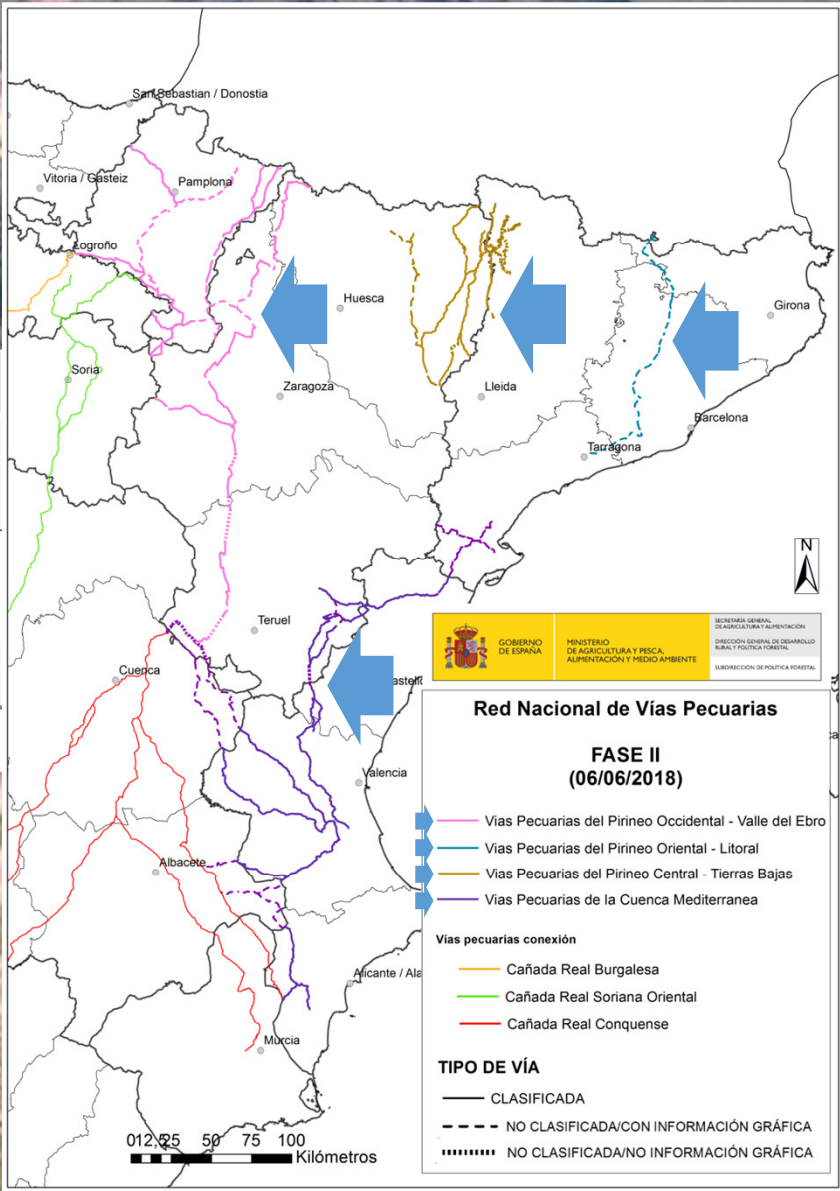
- Discusión y aprobación de la propuesta definitiva de la Fase II

Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana



Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

- Vías Pecuarias**
- ➡ Vías Pecuarias del Pirineo Occidental- Valle del Ebro
 - ➡ Vías Pecuarias del Pirineo Central-Tierras Bajas
 - ➡ Vías Pecuarias del Pirineo Oriental-Litoral
 - ➡ Vías Pecuarias de la Cuenca Mediterránea



Fase II: Las Vías Pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Vías Pecuarias del Pirineo Occidental-Valle del Ebro

Cañada Real de las Provincias
Cañada Real de Milagro a Aézkoa
Pasada Principal del Ebro
Cañada Real de Logroño a Ejea de los Caballeros
Conexión Cañada Real de Logroño a Ejea de los Caballeros con Cordel de Ágrede a Cascante y Cordel de la Senda de Cascante
Cordel de Ágrede a Cascante y Cordel de la Senda de Cascante
Cañada Real de los Roncaleses Itinerario Principal
Cañada Real de los Roncaleses Ramal 1
Cabañera Ansó-Tauste
Cañada Real de Borobia, del Entredicho o Valdespín
Conexión Tauste-Sierra de Albarracín. Itinerario Principal
Conexión Tauste-Sierra de Albarracín. Ramal Derecho.

Vías Pecuarias del Pirineo Central-Tierras Bajas

Cabañeras Valles de Vio y Puértolas. Itinerario Principal
Cabañeras Valles de Vio y Puértolas. Ramal Izquierdo
Cabañera Benasque y Laspáules
Cabañera Bonansa Itinerario Principal
Cabañera Bonansa Ramal 1 Derecho
Cabañera Bonansa Ramal 2 Derecho
Cabañera Bonansa Ramal Izquierdo
Camin Ramader Ribagorça
Cabañera Aragonesa Itinerario Principal
Cabañera Vall de Boi Itinerario Principal
Cabañera Vall de Boi Ramal 1 Izquierdo
Cabañera Vall de Boi Ramal 2 Izquierdo
Cabañera Pallaresa Itinerario Principal
Cabañera Massivert Itinerario Principal

Vías Pecuarias del Pirineo Oriental-Litoral

Camin Ramader. Marina

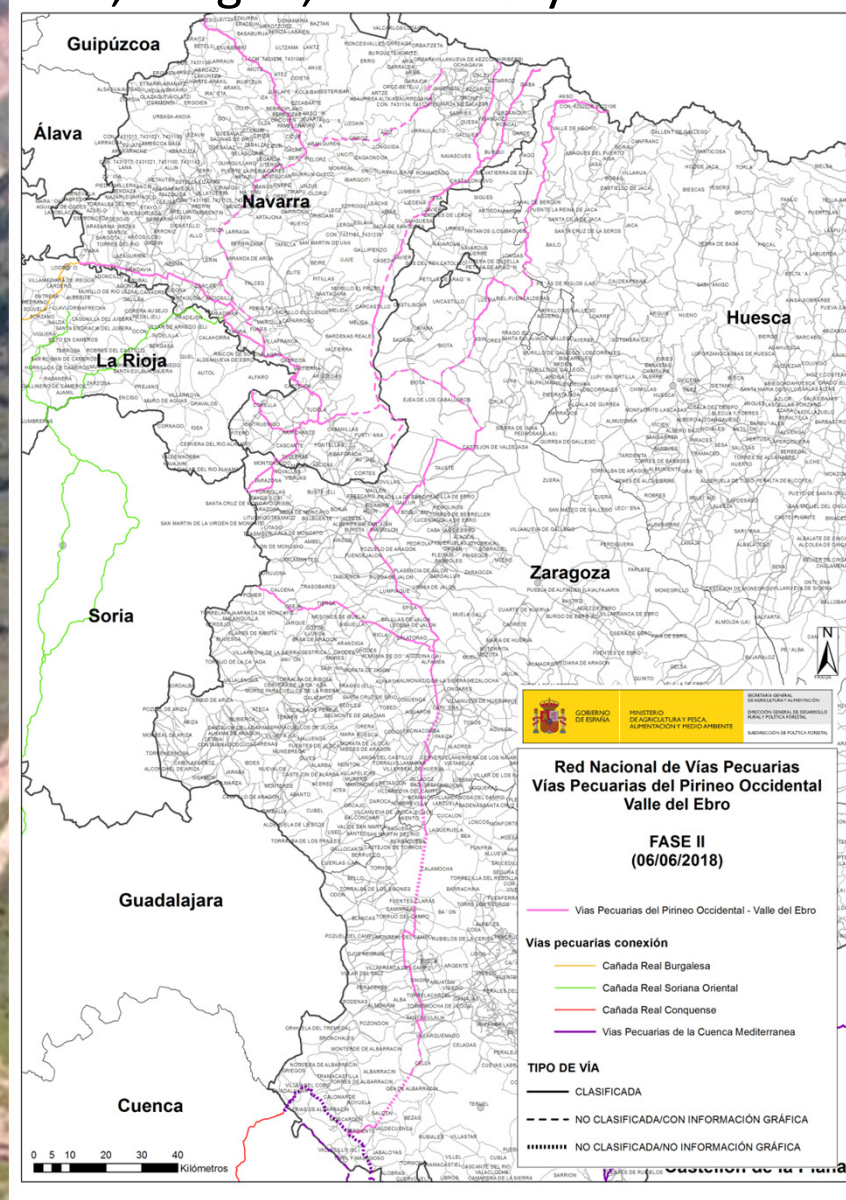
Vías Pecuarias de la Cuenca Mediterránea

Sierra de Albarracín conexión CR Conquense. Itinerario Sierra Morena
Sierra de Albarracín. Itinerario hacia Levante
Salvacañete-Talayuelas
Cañada de Cuenca y Albarracín
Cañada Real de Pedro Chova
Cañada de La Serranía u Hórtola
Camin Ramader de Ports (Conexión Iglesias del Cid)
Camin Ramader de Ports (de Valderrobles a Deltebre)
Cañada de la Iglesias del Cid o de la Balsa Verde
Conexión Cañada Iglesias (Ruta del Llosar). Ramal de Fortanet
Conexión Cañada Iglesias (Ruta del Llosar). Ramal de Valdelinares
Conexión CR.Teruel Oriental con Ramal Fortanet
Conexión CR.Teruel Oriental con Ramal Gúdar (centro)
Cañada de Teruel Oriental
Cordel de Aragón. Ramal 1: Izquierdo
Cañada Teruel Occidental. Itinerario Principal
Cañada Real de Murcia y Alicante: Ramal de Tortosilla. Itinerario Principal
Conexión Cañada Real de Murcia-Alicante y Conquense. Itinerario Principal
Cañada de Almansa. Itinerario Principal
Conexión CR Almansa y Conquense. Itinerario Principal
Conexión CR Murcia-Alicante (Villena). Itinerario Principal
Cañada Real de Murcia y Alicante: Ruta por Villena. Itinerario Principal
Cañada Real de Murcia y Alicante: Ruta por Villena. Vereda del Royo. Ramal 1: Izquierdo

Fase II: Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Vías Pecuarias del Pirineo Occidental-Valle del Ebro

Vías Pecuarias del Pirineo Occidental-Valle del Ebro	
Cañada Real de las Provincias	
Cañada Real de Milagro a Aézkoa	
Pasada Principal del Ebro	
Cañada Real de Logroño a Ejea de los Caballeros	
Conexión Cañada Real de Logroño a Ejea Caballeros con Cordel de Ágreda a Cascante y Cordel de la Senda de Cascante	
Cordel de Ágreda a Cascante y Cordel de la Senda de Cascante	
Cañada Real de los Roncaleses Itinerario Principal	
Cañada Real de los Roncaleses Ramal 1	
Cabañera Ansó-Tauste	
Cañada Real de Borobia, del Entredicho o Valdespín	
Conexión Tauste-Sierra de Albarracín. Itinerario Principal	
Conexión Tauste-Sierra de Albarracín. Ramal Derecho	

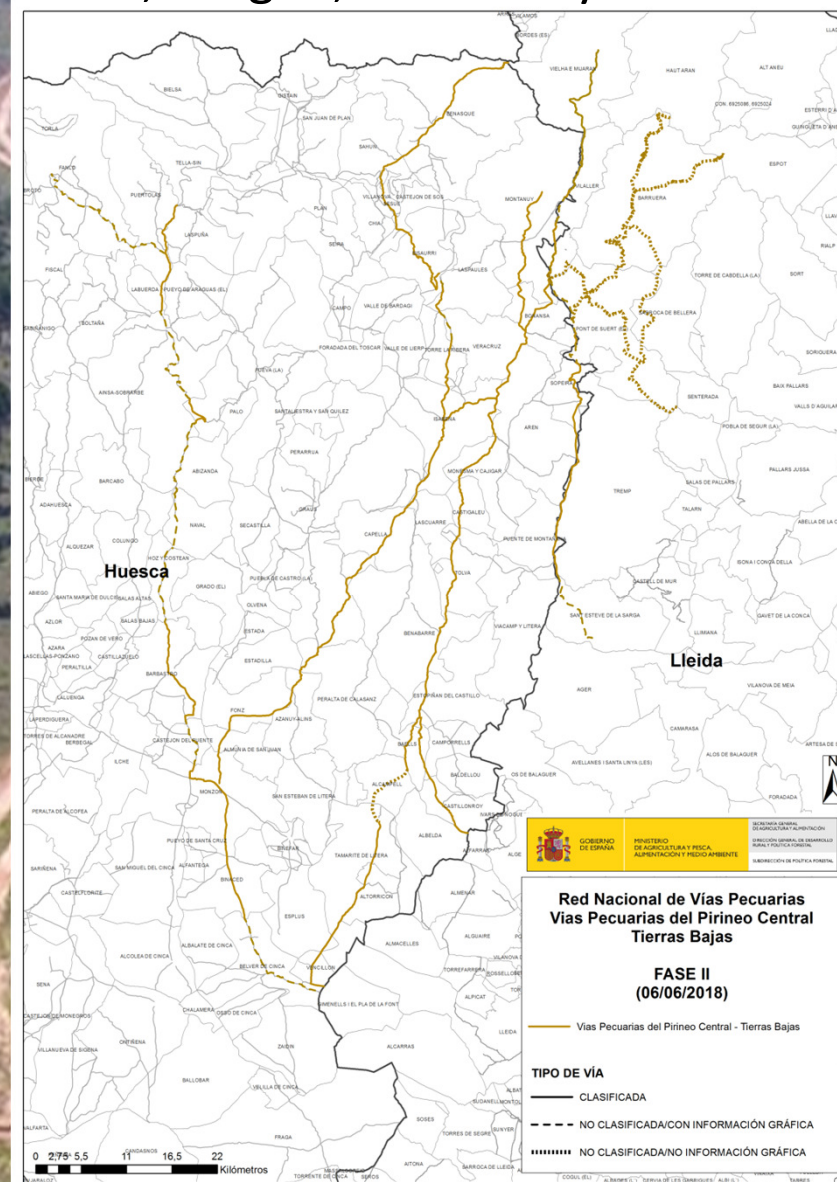


Fase II: Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Vías Pecuarias del Pirineo Central-Tierras Bajas

Vías Pecuarias del Pirineo Central-Tierras Bajas

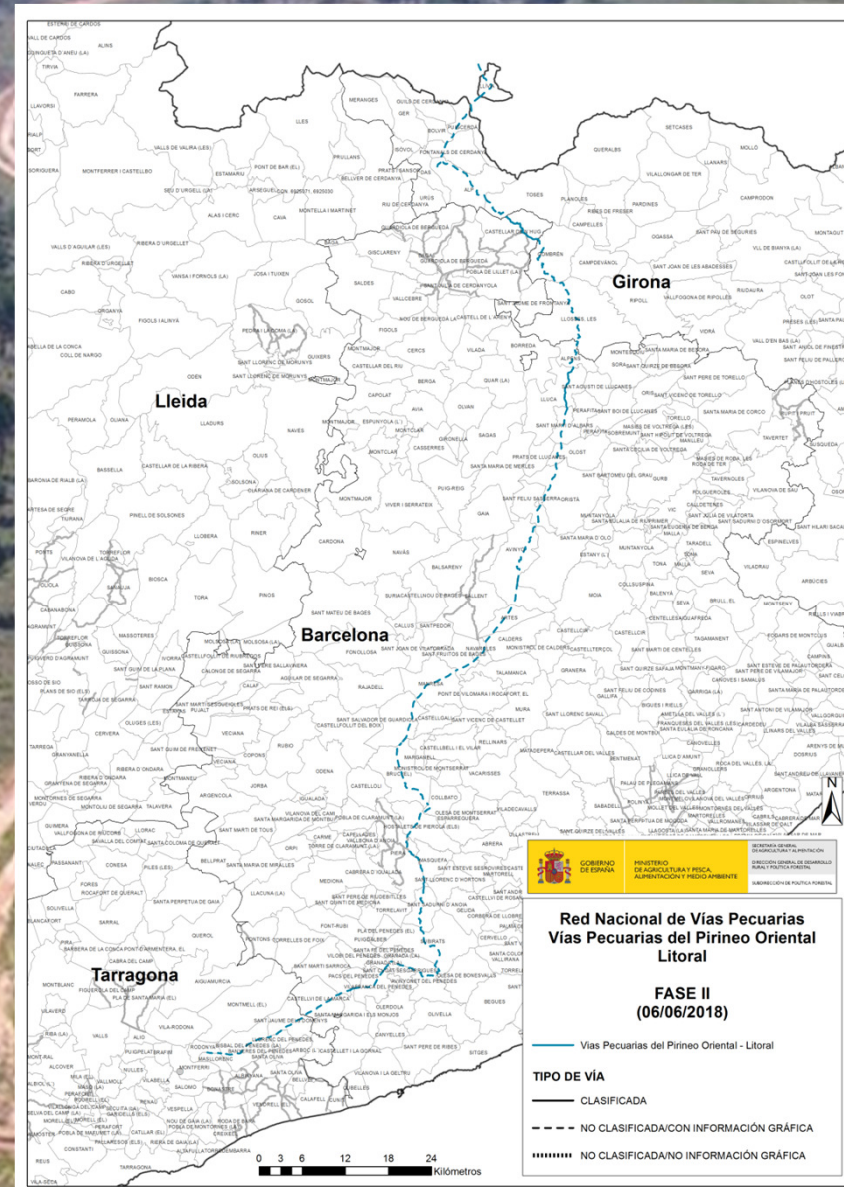
- Cabañeras Valles de Vio y Puértolas. Itinerario Principal
- Cabañeras Valles de Vio y Puértolas. Ramal Izquierdo
- Cabañera Benasque y Laspaules
- Cabañera Bonansa Itinerario Principal
- Cabañera Bonansa Ramal 1 Derecho
- Cabañera Bonansa Ramal 2 Derecho
- Cabañera Bonansa Ramal Izquierdo
- Camin Ramader Ribagorça
- Cabañera Aragonesa Itinerario Principal
- Cabañera Vall de Boi Itinerario Principal
- Cabañera Vall de Boi Ramal 1 Izquierdo
- Cabañera Vall de Boi Ramal 2 Izquierdo
- Cabañera Pallaresa Itinerario Principal
- Cabañera Massivert Itinerario Principal



Fase II: Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Vías Pecuarias del Pirineo Oriental-Litoral

Vías Pecuarias del Pirineo Oriental-Litoral
Camin Ramader. Marina

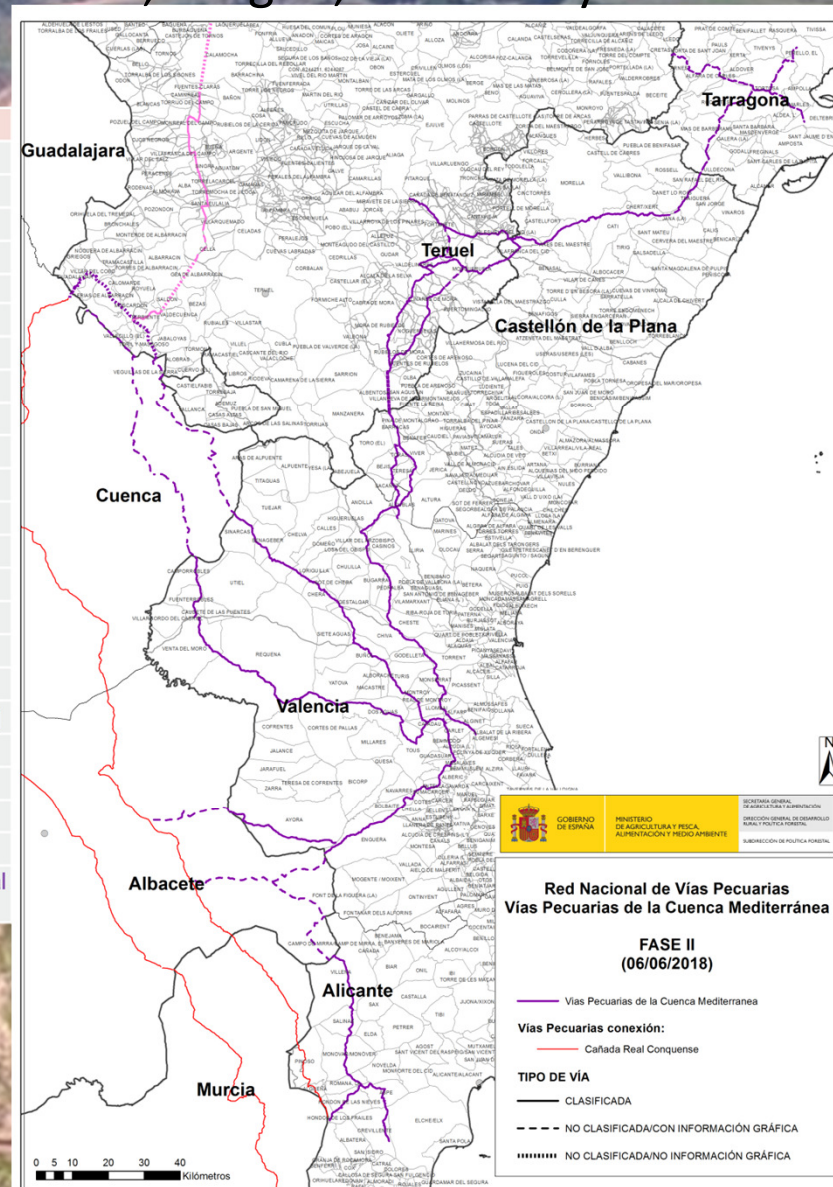


Fase II: Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Vías Pecuarias de la Cuenca Mediterránea

Vías Pecuarias de la cuenca Mediterránea

- Sierra de Albarracín conexión CR Conquense. Itinerario Sierra Morena
- Sierra de Albarracín. Itinerario hacia Levante
- Salvacañete-Talayuelas
- Cañada de Cuenca y Albarracín
- Cañada Real de Pedro Chova
- Cañada de La Serranía u Hórtola
- Camin Ramader de Ports (Conexión Iglesias del Cid)
- Camin Ramader de Ports (de Valderrobles a Deltebre)
- Cañada de la Iglesias del Cid o de la Balsa Verde
- Conexión Cañada Iglesias (Ruta del Llosar). Ramal de Fortanete
- Conexión Cañada Iglesias (Ruta del Llosar). Ramal de Valdelinares
- Conexión CR.Teruel Oriental con Ramal Fortanet
- Conexión CR.Teruel Oriental con Ramal Gúdar (centro)
- Cañada de Teruel Oriental
- Cordel de Aragón. Ramal 1: Izquierdo
- Cañada Teruel Occidental. Itinerario Principal
- Cañada Real de Murcia y Alicante: Ramal de Tortosilla. Itinerario Principal
- Conexión Cañada Real de Murcia-Alicante y Conquense. Itinerario Principal
- Cañada de Almansa. Itinerario Principal
- Conexión CR.Almansa y Conquense. Itinerario Principal
- Conexión CR Murcia-Alicante (Villena). Itinerario Principal
- Cañada Real de Murcia y Alicante: Ruta por Villena. Itinerario Principal
- Cañada Real de Murcia y Alicante: Ruta por Villena.Vereda del Rojo. Ramal 1: Izquierdo



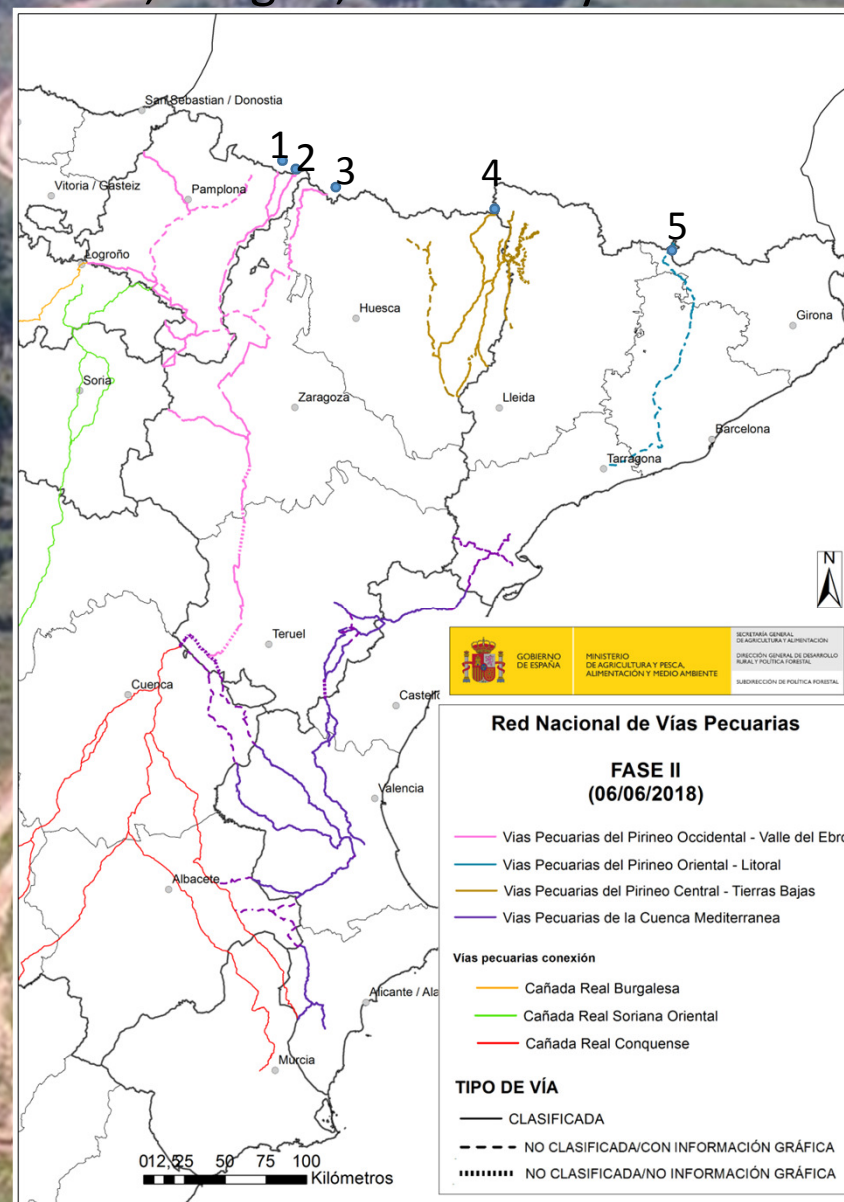
Fase II: Las Vías pecuarias de la zona noreste: Navarra, Aragón, Cataluña y Comunidad Valenciana

Pasos fronterizos

Nº	Vías Pecuarias del Pirineo Occidental-Valle del Ebro	Término municipal
1	Cañada Real de los Roncaleses Ramal 1	Uztarroz (Navarra)
2	Cañada Real de los Roncaleses Itinerario Principal	Isaba (Navarra)
3	Cabañera Ansó-Tauste	Anso (Huesca)
Vías Pecuarias del Pirineo Central-Tierras Bajas		
4	Cabañera Benasque y Laspaules	Benasque (Huesca)
Vías Pecuarias del Pirineo Oriental-Litoral		
5	Camin Ramader. Marina	Llívia (Girona)

Observaciones

← Solo planteados los pasos fronterizos de las Vías Pecuarias propuestas en las que el trazado llega a la frontera francesa.



An aerial photograph showing a dirt road that winds through a landscape. The road starts from the bottom left, goes up and right, then curves back down and left, and finally goes up and right again. The landscape consists of green fields, some with rows of trees, and brown, hilly terrain in the background. The sky is clear and blue.

Fase III Y ÚLTIMA:

- Definir los pasos transfronterizos (Francia y Portugal)
- Presentación del Proyecto de Red Nacional a las Comunidades Autónomas
- Aprobación
- Redacción de un borrador de Real Decreto que regule la Red Nacional e incluya todos los itinerarios consensuados

LAS VÍAS PECUARIAS COMO CORREDORES ECOLÓGICOS



Cañada Real Soriana Occidental (El Espinar, Segovia)

La Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, en su Exposición de Motivos, dice que “también han de ser consideradas las vías pecuarias como auténticos *corredores ecológicos*, esenciales para la migración, la distribución geográfica y el intercambio genético de las especies silvestres”.

La Ley 10/2006, de 28 de abril, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes, al tratar sobre la “Gestión de montes catalogados, montes protectores y montes con otras figuras de especial protección”, establece que “en los instrumentos de gestión de estos montes se incluirán, en su caso, medidas concretas a fin de establecer corredores biológicos entre estos montes y otros de similar catalogación, o entre estos montes y otros espacios naturales protegidos o de interés, a través de ríos, *cañadas* y otras vías de comunicación natural, con el fin de evitar el aislamiento de sus poblaciones, y de fomentar el trasiego de especies y la diversidad genética” (artº.º 34.5)

La Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, en su Exposición de Motivos, dice lo siguiente: “Se incorpora a la planificación ambiental o a los Planes de Ordenación de los Recursos Naturales, los corredores ecológicos, otorgando un papel prioritario a las vías pecuarias y las áreas de montaña. Estos corredores ecológicos deben participar en el establecimiento de la red europea y comunitaria de corredores biológicos definidos por la Estrategia Paneuropea de Diversidad Ecológica y Paisajística y por la Propia Estrategia Territorial Europea. En particular las Comunidades autónomas podrán utilizar estos corredores ecológicos, o la definición de áreas de montaña, con el fin de mejorar la coherencia ecológica, la funcionalidad y la conectividad de la Red Natura 2000.”

Dicha incorporación se plasma en su texto legal, artº 20 (“Corredores ecológicos y Áreas de montaña”) y artº. 46 (“Coherencia y conectividad de la Red Natura 2000”), a cuyos efectos se habilita el Fondo para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad (artº. 74), entre cuyos objetivos se encuentra el de “incentivar los estudios y prospecciones que persigan el desarrollo y actualización del inventario español del patrimonio natural y la biodiversidad” (apdo. 2.s).

A large flock of sheep is grazing on a lush green hillside. The sheep are scattered across the slope, with some in the foreground and others further up. A dirt road runs across the bottom of the frame. The background shows a mix of green vegetation and brown, tilled earth on a hillside.

**¡¡¡MUCHAS
GRACIAS POR
SU
ATENCIÓN!!!**